

市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址:www.xaszy.com

第9期(总第191期)

2018年9月7日 星期五

本期四版

(内部资料)

王建东局长一行到集团公司进行工作调研

8月16日下午,市政公用局党组书记、局长王建东同志带领局有关处室负责人到集团公司进行工作调研。

王建东局长一行首先参观了集团公司荣誉室,随后与集团公司领导班子成员、综合部门负责人进行了座谈交流。

座谈会上,集团公司董事长、总经理马松涛同志就公司基本情况以及当前主要工作进展做了全面汇报,党委书记张巍同志就党建工作服务保障于中心工作情况进行了补充说明。局工程处处长雷涛、办公室主任晏庆、安监处处长蔡永健等同志分别对集团公司重点工程、企业改制、安全生产等方面进行交流并提出了具体要求。

随后王建东局长讲话指出,市政集团的领导班子是团结的、有战斗力的班子,公司能以党的建设推动项目建设全面发展,



在党建、精神文明建设、工程建设等多方面取得了一系列的荣誉,所做的工作值得肯定。同时,王局长就当前和今后工作提出五点要求:一是要持续抓好混合所有制改革工作,促进企业发展迈上新台阶;二是要切实履职尽责,抓好工程建设质量、安全、进

度管理和扬尘治理工作;三是局党组会全力支持企业的发展,也希望公司进一步坚定信心和决心,充分发挥自身的主观能动性,着力加快企业发展步伐;四是要攻坚克难、协调各方,着力解决工程进展中的问题,力求使一些问题较突出的在建工程取得突破性进展;五是积极做好工程竣工交接和工程费用结算方面,为工程建设收好尾。

最后,集团公司总经理马松涛同志代表公司领导班子作表态指出:非常感谢王局长和各位处长对于我们工作给予的支持和指导,特别是王局长提出的五点要求,公司领导班子将认真研究具体的落实措施,使公司的各项工作再上新台阶。

图/文 政工部 袁佳齐



摄影/韩旭

8月26日,由总经理马松涛、党委书记张巍等公司领导分别带队,集团公司组织开展了为期一天的扬尘治理和安全生产综合大检查,对所有在建工地的管理措施落实情况进行了全面检查。

本次检查分了四个检查组。检查组由公司领导班子成员、工程部、安监部、质量部、办公室、纪委、政工部等业务部门负责人组成。本次检查的在建工地有建材北路、幸福河西侧规划路、太华路立交、西铜道路工程、大兴路污水工程、高永路、阿房路、经十四路、锦业路、团结西路、飞天路、航天西路、地铁六号线等工程。通过检查发现,各工地在落实扬尘治理各项措施及安全管理措施方面基本到位,但是仍有许多不足。

对于检查存在的问题,检查组现场下发了整改通知单,明确整改时限及责任人,并对整改措施提出了明确要求。并对当前扬尘治理的精神、文件、会议要求等再进行传达,让项目负责人进一步强化责任,牢固树立做好扬尘治理工作的紧迫感。

西安市政集团将认真贯彻落实市委市政府以及局党组关于安全生产和扬尘治理有关精神,落实集团公司项目管理五级网格化责任体系,严格检查标准,细化措施落实,为确保安全生产、彻底打赢蓝天保卫战做好市政人应尽的责任和义务。

安全监督部 徐亚利

集团公司针对在建工地开展安全生产扬尘治理综合大检查



集团公司召开党委扩大会议

8月31日上午,西安市政集团党委在机关三楼会议室召开了党委扩大会议。集团公司领导班子成员、机关各部门负责人、基层单位党政主要负责人参加了会议。会议由集团公司党委书记张巍同志主持。

会上,党委书记张巍同志传达了市政公用局党组关于开展干部作风问题排查整改工作的有关精神,并对公司的贯彻落实工作做了安排部署。

随后,党委副书记、纪委书记张宁同志对公司在册职工中开展持有秦岭北麓房屋申报工作,以及西安市四改两拆三年攻坚行动领导小组开展的全市单位及个人违法建设申报自查自清工作,进行了具体安排。

最后,集团公司董事长、总经理马松涛同志强调了开展干部作风问题排查整改工作以及违法建设申报自查自清工作的重要性,并要求公司干部职工提高政治敏锐度、政治觉悟,不碰红线、不触底线。马总还就集团公司改制工作进程及公司在建工程情况进行了进一步的安排,希望大家同心协力、鼓足干劲、克服困难,在做好治污减霾工作的同时,保证工程进度,发扬市政铁军精神,为市民交上满意的答卷!

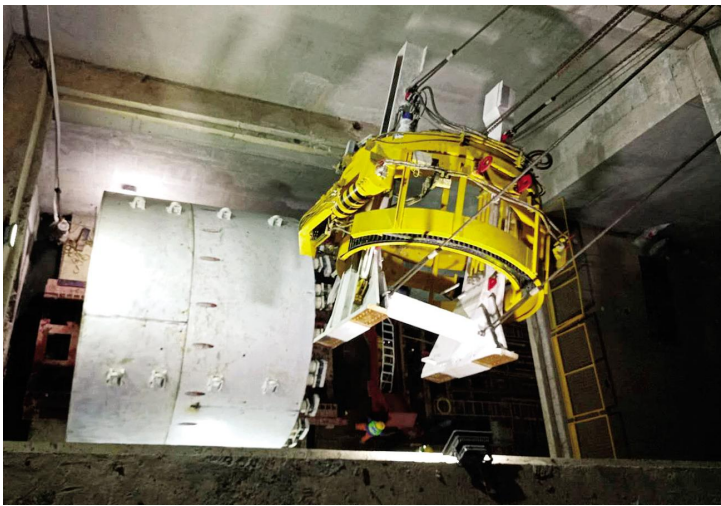
图/文 政工部 袁佳齐

地铁六号线八~六区间左线盾构机顺利吊装下井

8月21日凌晨,西安地铁六号线科技二路站,随着刀盘的吊装就位,市政“创新号”盾构机吊装圆满完成,标志着西安地铁六号线 TJSG-10 标已全面进入盾构施工阶段。

西安地铁六号线 TJSG-10 标项目部盾构吊装准备工作自 2018 年 6 月开始以来,项目部管理人员经历了近三个月的精心准备和顽强奋战,先后完成了盾构机适应性评估、盾构施工组织与设计、盾构施工相关方案的编制与评审、盾构机维修保养、盾构机所需其他设备物资的匹配与购买、运输路线选择等工作。克服了人员不足、资金不足、场地受限等困难。又与交警队、城管局、环保局等政府部门多次沟通,做了大量协调工作。终于圆满完成了吊装任务。

西安地铁六号线一期科技二路站至科技八路站区间使用市政“创新号”土压平衡盾构机进行施工,盾构机开挖直径为 6230mm,盾构机总重量约为 516t (包含后配套台车),由刀盘、盾体、主驱动、管片拼装机、螺旋机、皮带机等共计 13 件大型零部件组成。从 8 月 13 日首套台车进场,地铁六号线项目部全体员工根据前期针对专家



评审通过《CTE6210E(183#)盾构机吊装安全专项施工方案》和现场布置要求,成立此项施工过程中的专项安全应急小组、后勤保障组、医疗服务组、技术支持组、路线勘察组、对外协调组等,以确保盾构机所有构件顺利、安全下井。

由于盾构基地地处居民区,吊装产生的噪音会造成一定程度的扰民,项目部立即与相关部门沟通,并更改吊装计划,减少对市民的影响。但日间吊装运输车辆均为大型板车,对交通影响较大,项目部积极与交管部门沟通,调动叉车两辆,铺设钢板、垫沙袋。实行交通导改,

并指派 专人疏导交通,将吊装运输对交通造成的影响降到了最低。

由于盾构机部件超宽超高,并且需要穿越市区,导致运输难度大、安全风险高,特别是受制于需要在科技二路站同时与中铁二十四局及中铁九局同场施工,现场场地狭小,限制了单次进场车辆数量,增加了吊装难度。为保证盾构机如期顺利下井,项目领导经过与厂家、吊装公司及配合队伍的周密协商,项目部在进行全面的方案部署和作业技术交底后,选用两台(500 吨及 300 吨)盾构机吊装专用汽车吊进行吊装作

业。随后,项目部通过组织人员夜间运输卸货并派专人跟车协调,白天及时吊装下井,24 小时两班倒连轴转,保证了盾构机吊装下井作业的同时,减少了门口场地占用对其他两家单位的施工影响,直至 8 月 21 日凌晨刀盘顺利下井,先后历时 8 个昼夜,如期完成盾构机安全吊装下井任务。

盾构机吊装流程为先由 300t 汽车吊将中铁 183# 盾构机各中、小型部件(后配套台车 1-6 号逆序下井、随后连接桥、螺旋输送机下井)独个吊装至始发井内,当各部件吊装完成后,运载盾构机

(前盾、中盾、盾尾、刀盘)的运输板车行驶至 500t 汽车吊侧边,由 500t 吊车单独作业将其吊离车厢,随后,运输板车驶离现场,300 吨汽车吊支车,两车配合对(前盾、中盾、盾尾、刀盘)分别进行翻身吊装。

刀盘吊装为盾构机吊装作业的最后一项任务,随后项目将进入整机的连接及调试阶段,本次吊装的顺利完成,为盾构如期始发提供了设备保障,也锻炼了队伍,凝聚了力量,鼓舞了士气。为下一步盾构掘进施工打下了坚实的团队基础!

图/文 城市轨道交通分公司 沈腾跃 刘焱